

Il complesso industriale " Gio Ansaldo & c " viene fondato a Genova nel 1853, per la costruzione di motori e locomotive. Nel primo dopoguerra comincio' ad occuparsi anche di agricoltura e nel 1920 costruì due motoaratro Ansaldo Patuzzo uno con motore 6 cv e uno con motore 16 cv. L'Ansaldo ritorna a costruire trattori nel secondo dopoguerra, prima assemblando alcuni esemplari di un cingolato testacalda per l'Italtractor di Voghera, poi nel 1946 realizzando il TCA 60, un trattore cingolato con motore Alfa Romeo che ottenne un buon successo. Nel 1950 l'azienda assume il nome di Ansaldo Fossati e lancia il modello TCA 70 che ha un buon successo, e il TCA 120 che invece viene subito abbandonato e sostituito dal modello AF 8, tutti con motore Alfa Romeo. Nel 1957 lancia il trattore a ruote FB4r con cambio ZF e motore due tempi diesel con compressore e cilindri contrapposti, non avendo un grande riscontro, nel 1959 la società viene messa in liquidazione.

Articolo tratto dai libri trattori classici italiani, trattori testacalda italiani e trattori esteri in Italia, scritti da William Dozza e editi da Giorgio Nada editore.